

**ООО «Русское море - Аквакультура»**

ИНН 7722607816 КПП 519001001

ОГРН 5077746511893

183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д. 7.

Тел/факс 8 (8152) 451-730, 451-731;

E-mail: aqua@russaquaculture.ru

**Генеральному директору**

**ООО «Шерп»**

Исх *0369* от «31» августа 2017 г.

### **Отзыв по эксплуатации**

Здравствуйте все, кто имеет отношение к созданию чудо-вездехода «Шерп». Хотелось бы оставить небольшой отзыв по использованию машины в Заполярье, который, возможно, будет полезен вам.

Ваш аппарат был приобретен зимой 2017 года для доставки людей и грузов в труднодоступные места базирования. В данное время наработка составила 276 м/ч.

Недоверие к машине оставалось пока она впервые не прошла в феврале по бездорожью от базы Титовки к устью реки с одноименным названием и далее- в Титовский залив. Оказалось, что на этом маршруте для «Шерпа» нет ни одной преграды: бодро двигался с 5-ю пассажирами по целине, глубиной около 1 м, затем по р. Титовка. Для подстраховки мы заказывали второй обогреватель в багажный отсек, но при -15 градусах мороза справлялся и штатный.

Второй сложной задачей было решение вопроса по доставке сотрудников с территории г. Североморска к побережью Баренцева моря, а точнее в п. Гранитный. Квадроциклы и другая техника на данном маршруте не рассматривалась в виду сложности ландшафта и большого количества водных преград. Длина маршрута составила 39 км, дорог абсолютно никаких нет, только тундра, скалы и озера. Шерп справился с задачей за 3.5 часа в зимнее и за 5.5. часов в летнее время, снова не испытал особых трудностей: озера, топи, валуны- все это было преодолено. Единственная сложность возникла по возвращению (лебедку мы не устанавливали): спустившись к морю, «Шерп» не смог подняться обратно по скалистой части материка (подъем около 55 град), возникал риск опрокидывания аппарата: передняя часть приподнималась, а задние колеса проскальзывали на гладких камнях. Но решение было найдено: мы, я так понимаю, впервые в истории «Шерпа», вышли из губы Западная Зеленецкая и по Баренцеву морю совершили переход около 5-6 миль в губу Долгая Западная (и это при северном ветре в 8-10 м/с и высотой волны в 50-80 см.), а оттуда, уже по ранее проторенному пути, вернулись на базу.

Что касается соответствия ТТХ:

Расход соответствует заявленному: 5 л на воде, 3.5 л на суше.

Угол подъема: можете брать и больше 35 градусов

Проходимость : в тундре (вода, болота, большие камни на горных реках) ему равных нет.  
Почву, дерн, в отличии от гусеничных, не срывает.

Плавуемость: выход в Баренцево море говорит сам за себя.

Поломки: за период использования в наших довольно экстремальных условиях была заменена только копеечная пружина фрикциона.

Сервис и обратная связь:

Тут нас просто удивил ваш сотрудник Хмелев Иван. Абсолютно никаких бюрократических и бумажных проволочек. В любое время выходил на связь, консультировал по всем нашим дилетанским вопросам, давал исчерпывающие ответы по использованию "Шерпа". При замене лопнувшей пружины и продавленных нами габаритов прицепа, предоставил их в Мурманск в течении 4 дней по одному звонку! Такой уровень сервиса очень редок у поставщиков.

Пожелания:

Прошу продумать в базовой версии оснащение лобового стекла спиральным подогревом- это позволит не открывать его при движении в метель, например.

**Руководитель направления безопасности**



**Чулисов С.Г.**